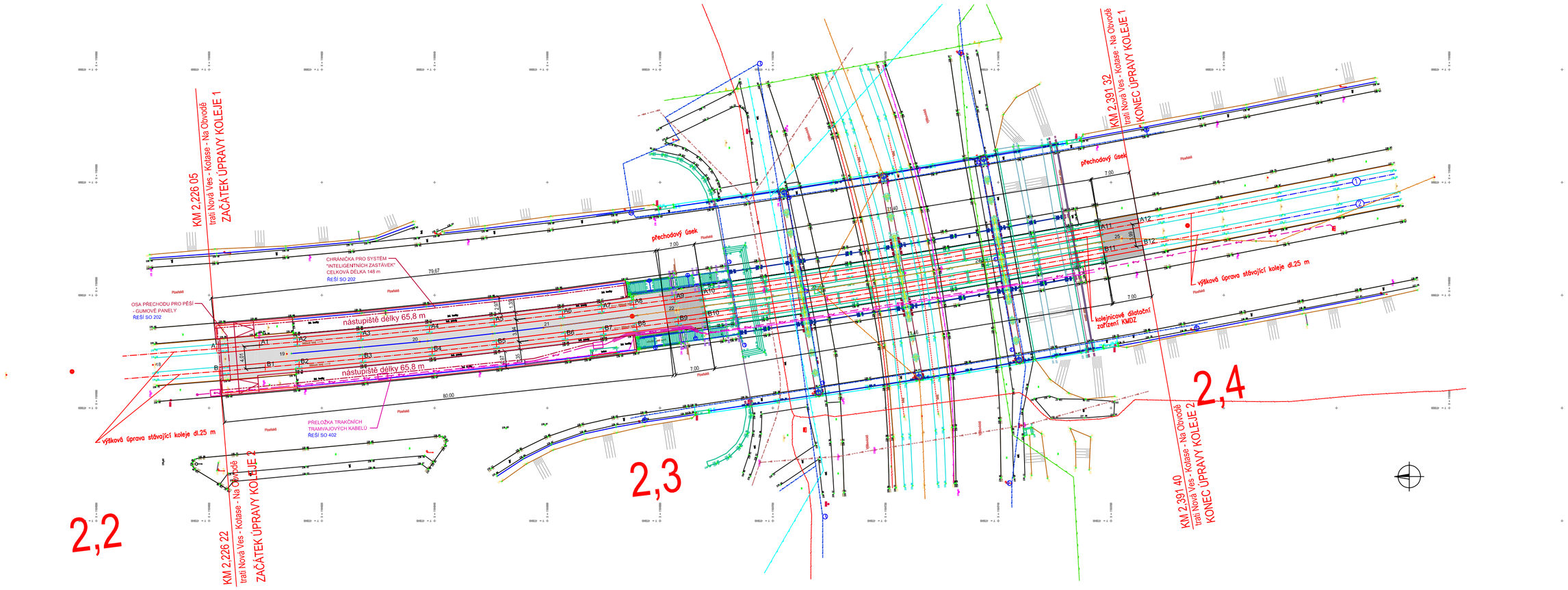

VYTYČOVANÉ BODY - kolej K1

ČÍSLO BODU	SOUŘADNICE Y	SOUŘADNICE X	VÝŠKA BODU
A - začátek úpravy	- 473 609,47	- 1 104 601,35	235,67 m n. m.
A1 - bod osy koleje	- 473 608,84	- 1 104 608,94	235,73 m n. m.
A2 - bod osy koleje	- 473 608,28	- 1 104 615,63	235,78 m n. m.
A3 - bod osy koleje	- 473 607,27	- 1 104 626,95	235,87 m n. m.
A4 - bod osy koleje	- 473 606,05	- 1 104 639,10	235,97 m n. m.
A5 - bod osy koleje	- 473 604,79	- 1 104 650,58	236,03 m n. m.
A6 - bod osy koleje	- 473 603,34	- 1 104 662,70	236,10 m n. m.
A7 - bod osy koleje	- 473 602,44	- 1 104 669,68	236,14 m n. m.
A8 - bod osy koleje	- 473 601,68	- 1 104 675,30	236,18 m n. m.
A9 - přechodový úsek	- 473 600,70	- 1 104 682,61	236,22 m n. m.
A10 - konec přech. úseku	- 473 600,00	- 1 104 687,53	236,25 m n. m.
A11 - přechodový úsek	- 473 588,51	- 1 104 758,00	236,65 m n. m.
A12 - konec úpravy	- 473 587,24	- 1 104 764,90	236,69 m n. m.

VYTYČOVANÉ BODY - kolej K2

ČÍSLO BODU	SOUŘADNICE Y	SOUŘADNICE X	VÝŠKA BODU
B - začátek úpravy	- 473 613,48	- 1 104 601,81	235,65 m n. m.
B1 - bod osy koleje	- 473 612,78	- 1 104 609,97	235,72 m n. m.
B2 - bod osy koleje	- 473 612,26	- 1 104 615,97	235,77 m n. m.
B3 - bod osy koleje	- 473 611,23	- 1 104 627,23	235,87 m n. m.
B4 - bod osy koleje	- 473 609,99	- 1 104 639,58	235,99 m n. m.
B5 - bod osy koleje	- 473 608,71	- 1 104 650,98	236,05 m n. m.
B6 - bod osy koleje	- 473 607,25	- 1 104 663,17	236,12 m n. m.
B7 - bod osy koleje	- 473 606,41	- 1 104 669,95	236,16 m n. m.
B8 - bod osy koleje	- 473 605,64	- 1 104 675,86	236,20 m n. m.
B9 - přechododový úsek	- 473 604,64	- 1 104 683,24	236,23 m n. m.
B10 - konec přech. úseku	- 473 603,93	- 1 104 688,28	236,27 m n. m.
B11 - přechodový úsek	- 473 592,45	- 1 104 758,65	236,67 m n. m.
B12 - konec úpravy	- 473 591,17	- 1 104 765,60	236,71 m n. m.

OBLOUKY V PROSTORU NÁSTUPIŠTĚ - kolej K1

BODY	POLOMĚR OBLOUKU	DÉLKA OBLOUKU
A - A1 - A2	R = 7 961 m	d.o. = 14,33 m
A2 - A3 - A4	R = 1 058 m	d.o. = 23,57 m
A4 - A5 - A6	R = 1 369 m	d.o. = 23,75 m
A6 - A7 - A8	R = 1 014 m	d.o. = 12,71 m

OBLOUKY V PROSTORU NÁSTUPIŠTĚ - kolej K2

BODY	POLOMĚR OBLOUKU	DÉLKA OBLOUKU
B - B1 - B2	R = 7 619 m	d.o. = 14,22 m
B2 - B3 - B4	R = 1 570 m	d.o. = 23,72 m
B4 - B5 - B6	R = 1 615 m	d.o. = 23,74 m
B6 - B7 - B8	R = 1 000 m	d.o. = 12,80 m

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	– SPRÁVCE OSTRAVSKÉ KOMUNIKACE
KANALIZACE	– MIMO SPRÁVU OVAK
KANALIZACE DN 2000 BET	– SPRÁVCE OVAK
KANALIZACE DN 600 BET	– SPRÁVCE OVAK
OPTICKÁ TRASA	– SPRÁVCE T–MOBILE CZ
OPTICKÁ TRASA	– SPRÁVCE PODA
SSZ + DETEKCE HZS	– SPRÁVCE OSTRAVSKÉ KOMUNIKACE
PLYNOVOD NTL, DN200/OC	– SPRÁVCE GAS NET
PLYNOVOD STL DN300/OC	– SPRÁVCE GAS NET
TELEKOM. NADZEMNÍ VEDENÍ	– SPRÁVCE OVANET
SKUPINA KABELŮ 600V, DC	– SPRÁVCE DPO

LEGENDA TRAMVAJOVÁ TRAŤ

- TRAMVAJOVÁ TRAŤ - NOVÉ KOLEJOVÉ LOŽE
- TRAMVAJOVÁ TRAŤ - PŘECHODOVÝ ÚSEK
- OSA UPRAVOVANÉ KOLEJE
- NOVÁ KOLEJ
- OSA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- STÁVAJÍCÍ KOLEJ

DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA

REKONSTRUKCE MOSTU NA UL. PLZEŇSKÁ PŘES UL. VÝŠKOVICKÁ

GENERÁLNÍ PROJEKTANT | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jakub Vašek | ČÍS. ZAKÁZKY: 170055

SO 601

E - STAVEBNÍ ČÁST

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. EVA HUDEČKOVÁ	
VYPRACOVAL	ING. EVA HUDEČKOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. EVA HUDEČKOVÁ	
KRAJ, MĚÚ, ObÚ	MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ, OSTRAVA	
OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava	

DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA

NÁZEV AKCE:	REKONSTRUKCE MOSTU NA UL. PLZEŇSKÁ PŘES UL. VÝŠKOVICKÁ
NÁZEV OBJEKTU:	TRAMVAJOVÝ SVRŠEK A SPODEK
NÁZEV VÝKRESU:	**VYTYČOVACÍ PLÁN TRAMVAJOVÉ TRATI**

DATUM	07/2019
FORMÁT	4 x A4
MĚŘÍTKO	1 : 500
STUPEŇ	DSP+PDPS
ZAK. ČÍSLO	170055
Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU **05**